

Seaman 37 Seaman 45 GPS/AS Seaman 60 GPS/AS

Bedienungsanleitung

1. Einführung

1.1 Allgemeine Informationen	
1.2 Auspacken	
1.3 Lieferumfang	
1.4 Systemkomponenten	

2. Installation

2.1 Anschluss der Komponenten	
2.2 Das Steuergerät	
2.3 Wahl des Standortes	
2.4 Inbetriebnahme und Bedienung	
2.5 Skew Einstellungswerte für europäische Hauptstädte	
3. Fehlerbehebung	10
4. Ausleuchtzone	
5. Aktualisierung der Firmware	12
6. Montageabmessungen	
7. Technische Daten	

1.1 Allgemeine Informationen

Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig vor Inbetriebnahme des Gerätes. Bei falscher oder unsachgemäßer Handhabung erlischt der Gewährleistungsanspruch.



Hinweis: Falls Sie schon ähnliche Produkte installiert haben, muss die Vorgehensweise mit diesem Produkt nicht zwingend übereinstimmen.

1.2 Auspacken





Achtung: Transportsicherung Entfernen Sie nach dem Auspacken die mit "LOCK" markierte Schraube im Inneren der Antenne.

1.3 Lieferumfang

- Steuergerät (IDU) inkl. Stromkabel
- 1x Antennenanschlusskabel (10 m)
- 1x Antennenanschlusskabel (1 m)
- Netzteil 230V (12V, 5A) (optional)
- Bedienungsanleitung

1. Einführung

1.4 Systemkomponenten



Antenneneinheit

Die elegante Kunstoffhaube schütz die Antenne bestens gegen äußere Witterungseinflüsse. Darunter befindet sich eine 37 cm Hochleistungsantenne (bzw. 45 cm oder 60 cm). Die neue Elevationstechnik von 0-90° ermöglicht bestmöglichen Empfang in ganz Europa.



Steuergerät (IDU)

Das Steuergerät dient zur Satellitenauswahl und Steuerung. Es wird zwischen Antenne und Receiver geschaltet und versorgt die Antenne mit Strom.



Hinweis:

Der Seaman 45 und 60 besitzen zusätzlich eine Auto Skew Funktion, die den Polarisationswinkel des LNBs automatisch einstellt und einen GPS Empfänger für eine exakte und schnelle Positionsbestimmung.

2.1 Anschluss der Komponenten

Montieren Sie das Steuergerät und den Satelliten Receiver im Fahrzeuginneren. Achten Sie auf eine sorgfältige Verlegung der Kabel, um Kurzschlüsse zu vermeiden. Achten Sie hierbei auch auf schon vorhandene Kabel.

Schließen Sie die Antenne wie auf der Abbildung dargestellt an:



2.2 Das Steuergerät

Vorderansicht des Steuergerätes



Abschaltung der Trackingfunktion

Rückansicht des Steuergerätes





Achtung:

Schließen Sie das Gerät immer über eine mit 7 Ampere abgesicherte, und mind. 2,5 mm² starke Leitung an (niemals direkt an die Auto Batterie).

2.3 Wahl des Standortes

Direct Broadcast Service (DBS) strahlt Audio, Video und Daten über den Satelliten aus, der sich in 35.000 km Höhe über der Erde befindet. Mit einer Empfangsstation wie die Antenne und einem Satelliten Receiver werden die Signale vom Satelliten empfangen und verarbeitet. Das System erfordert eine klare Sicht auf den Satelliten, um den Signalempfang maximal auszunutzen.





Objekte wie Bäume, Brücken und große Häuser, die sich im Einfallswinkel des Satelliten befinden, führen zu einem Verlust des Signals. Starker Regen, Wolken, Schnee oder Eis kann die Empfangsqualität beeinträchtigen. Wenn das Satellitensignal durch schwere Wetterbedingungen verloren geht, wird das laufende Programm des Receivers beendet (das Bild wird einfrieren, bzw. verschwinden). Wenn die Witterungsverhältnisse wieder einen guten Empfang ermöglichen, wird das TV Bild wieder hergestellt.

2.4 Inbetriebnahme und Bedienung

- 1. Schalten Sie den Fernseher und den Satelliten Receiver ein. Achten Sie darauf, dass die LNB Versorgungsspannung im Receiver eingeschaltet ist.
- 2. Schalten Sie das Steuergerät ein. Dieses überprüft die Kommunikation mit der Außeneinheit (Antenne) und zeigt im Display den voreingestellten Satelliten. Der Satellit kann mit den Satellitenauswahl-Tasten beliebig geändert werden. Anschließend startet der Suchvorgang.
- Wenn ein Satellit gefunden wurde, stoppt die Antenne und führt eine Feinabstimmung durch. Danach beginnt die Identifizierung der Satellitenkennung (ID). Dieser Vorgang kann im Display verfolgt werden.

Aktuell ausgewählter	Zeigt die aktuelle
Satellit	Satellitenkennung
Aktueller	Zeigt die Stärke
Betriebsstatus	des Signals an

Nach erfolgreicher Identifizierung erscheint "LOCKED" im Display. Sollte der identifizierte Satellit nicht der von Ihnen gewählte sein, korrigiert die Antenne die Position. Sobald der richtige Satellit gefunden wurde, wird dieses im Display durch die Anzeige (z.B. ID:AS1) bestätigt. Nach erfolgreicher Suche ist der Empfang seitens der Antenne sichergestellt.

- 4. Der Seaman besitzt eine Tracking-Funktion (nachführendes System), die es ermöglicht, auch während der Fahrt ein permanentes Signal zu empfangen. Dieses geschieht vollautomatisch und bedarf keinerlei Einstellungen an den Geräten.
- 5. Die Antenne ist ständig in Bewegung um evtl. Positionsänderungen sofort zu erkennen. Sollten Sie sich mit Ihrem Fahrzeug an einem festen Standort befinden, kann die Bewegung der Antenne störende Geräusche verursachen. Drücken Sie daher die "SLEEP" Taste am Steuergerät, um die Tracking-Funktion der Antenne abzuschalten. Um die automatische Positionierung wieder zu aktivieren, starten Sie das Steuergerät bitte neu.
- 6. Wenn die Tracking-Funktion nicht deaktiviert wurde und es für mind. 10 min. keine Bewegung am Fahrzeug gab, schaltet die Antenne die Funktion automatisch ab. Sollte die Antenne, bzw. das Fahrzeug leicht bewegt werden (z.B. Laufen im Fahrzeug), wird die Tracking-Funktion automatisch wieder aktiviert.

Hinweis: Ein Wechsel des Satelliten ist mit den Satellitenauswahl-Tasten jederzeit möglich.

Voreingestellte Satelliten:

Astra 1 (19,2° Ost) | Astra 2 (28,2° Ost) | Astra 3 (23,5° Ost) | Astra 4 (4,8° Ost) Hotbird (13° Ost) | Thor (0,8° West) | Hispasat (30° West) | Eutelsat 5 West (5° West)

2.5 Skew Einstellungswerte für europäische Hauptstädte

Folgende Einstellungen müssen Sie nur beim Seaman 37 (ohne Auto Skew) vornehmen.

Signale in vertikaler (rot) und horizontaler (blau) Linie haben einen Versatz von genau 90° zueinander. Durch die unterschiedliche Position der Satelliten, abhängig von Ihrem Standort, ist es möglich, dass die Signale nicht genau vertikal und horizontal auf das LNB treffen. Um dieses anzupassen, müssen Sie das LNB in die richtige Lage zu dem ausgesendeten Signal bringen. Diese Anpassung am LNB wird als "Skew Einstellung" bezeichnet. Die folgende Abbildung zeigt Ihnen die optimale Einstellung des LNBs. Je genauer die Übereinstimmung, desto besser der Empfang.





Land	Stadt	Astra 2	Astra 3	Astra 1	Hotbird	Astra 4	Thor	Hispasat	Eutelsat 5
Bulgarien	Sofia	+1.7	+6.8	+11.4	+11.0	+19.0	+24.0	+41.0	+27.2
Dänemark	Kopenhagen	-3.4	-0.4	+2.5	-0.3	+5.3	+9.1	+24.8	+11.6
Finnland	Helsinki	+5.2	+7.9	+10.3	+6.8	+11.2	+14.2	+25.2	+16.0
Frankreich	Paris	-13.9	-10.5	-7.2	-9.2	-2.2	+2.9	+25.0	+6.3
Deutschland	Berlin	-4.1	-0.7	+2.6	+0.3	+6.6	+10.8	+27.8	+13.5
England	London	-13.7	-10.7	-7.8	-10.3	-4.0	+0.6	+21.6	+3.9
Griechenland	Athen	+1.3	+7.3	+12.7	+13.4	+22.5	+28.1	+45.9	+31.6
Ungarn	Budapest	-1.3	+3.0	+6.9	+5.6	+12.8	+17.5	+34.7	+20.5
Italien	Rom	-9.8	-5.0	-0.4	-0.6	+8.5	+14.6	+37.0	+18.5
Polen	Warschau	+1.5	+5.1	+8.4	+6.1	+12.2	+16.2	+31.0	+18.8
Portugal	Lissabon	-30.2	-27.0	-23.7	-25.3	-16.8	-10.1	+23.9	-5.1
Spanien	Madrid	-24.8	-21.2	-17.6	-18.7	-9.9	-3.2	+27.5	+1.5
Belgien	Brüssel	-11.2	-7.9	-4.8	-7.0	-0.3	+4.4	+24.7	+9.3
Schweden	Stockholm	+1.1	+3.8	+6.4	+3.0	+7.8	+11.0	+23.8	+13.0
Schweiz	Bern	-11.3	-7.5	-3.8	-5.2	+2.4	+7.8	+29.5	+11.4
Österreich	Wien	-3.4	+0.7	+4.5	+3.0	+10.2	+15.0	+32.9	+18.0

Kein Satellitensignal

Objekte wie Bäume, Brücken und große Häuser, die sich im Einfallswinkel des Satelliten befinden, führen zu einem Verlust des Signals.

Wenn das Satellitensignal durch schwere Wetterbedingungen verloren geht, wird das laufende Programm des Receivers beendet (das Bild wird einfrieren, bzw. verschwinden). Wenn die Witterungsverhältnisse wieder einen guten Empfang ermöglichen, wird das TV Bild wieder hergestellt.

Satellit wird nicht gefunden (nur beim Seaman 37 Auto Skew)

Sollte die Antenne keinen Satelliten finden, überprüfen Sie die Skeweinstellung des Satelliten für ihren Standort. Eine Übersicht der Skew Einstellwerte entnehmen Sie bitte der Tabelle. Die Grundeinstellung des LNBs ist 0 Grad. Sollte diese laut Liste mehr als 5 Grad abweichen, korrigieren Sie die Gradzahl entsprechend.

Gibt es Verschmutzung auf der Antenne?

Starke Verschmutzung auf dem Gehäuse kann zu Empfangsproblemen führen.

Ist alles richtig angeschlossen und eingeschaltet?

Vergewissern Sie sich, dass der TV und der Receiver richtig angeschlossen und der Receiver für den Satellitenempfang richtig eingestellt ist. Sind alle Kabel richtig angeschlossen oder hat die Verbindungen eine andere Person versehentlich gelockert?

Satelliten Ausleuchtzone

Satelliten sind in festen Positionen über dem Äquator im Orbit positioniert. Um die TV Signale zu empfangen, muss der Empfangsort innerhalb der Ausleuchtzone liegen. Überprüfen Sie an Hand der Grafik, ob sich Ihr Standort in der Ausleuchtzone des Satelliten befindet. In den Randgebieten der Ausleuchtzone kann es zu Empfangsstörungen kommen.

Satellitenfrequenz wurde geändert

Fernsehsender wechseln vereinzelt Ihre Frequenz die mit der Frequenz im Receiver dann nicht mehr übereinstimmt. Erkundigen Sie sich nach der aktuellen Frequenz des Senders.

Fehlermeldung im Display: "Communication Error"

Die Antenne hat keine Verbindung zum Steuergerät. Überprüfen sie die Verkabelung zur Antenne.

4. Ausleuchtzone

Ausleuchtzone • Astra • Hotbird

Seaman 37

Seaman 60 GPS/AutoSkew



Seaman 45 GPS/AutoSkew



Hinweis:

In den Randgebieten der Ausleuchtzone kann es zu Empfangsstörungen kommen.

5. Aktualisierung der Firmware

Wenn die Frequenz, auf der die Antenne den Satelliten idendifiziert, abgeschaltet wird, muss ein Firmwareupdate des Steuergerätes durchgeführt werden.

Die aktuelle Firmware Version des Steuergerätes können Sie in den ersten 3 Sekunden nach dem Einschalten im unteren Bereich des Displays ablesen.

Bitte erkundigen Sie sich auf unserer Homepage nach der aktuellsten Firmware Version.

Vorbereitung der SD Karte:



Bevor Sie die SD Karte benutzen, formatieren Sie sie auf "FAT32"

Öffnen	(E:) formatieren
In neuem Fenster offnen Automatische Wiedergabe öffnen…	Speicherkapazität:
Freigeben für	7,51 GB Dateisystem:
Formatieren	FAT32 (Standard)
Auswerfen	Größe der Zuordnungseinheiten:
Ausschneiden Kopieren Einfügen	32 Kilobytes Gerätestandards wiederherstellen
Verknüpfung erstellen Umbenennen	Volumebezeichnung:
Eigenschaften	Formatierungsoptionen Image: Schneliformatierung Image: Schneliformatierung Image: Schneliformatierung
	Starten Schließen

Nachdem Sie die SD Karte formatiert haben, kopieren Sie die neue Software darauf.

Updatevorgang:

- 1. Schalten Sie das Steuergerät aus.
- 2. Stecken Sie die SD Karte in den Slot auf der Rückseite des Steuergerätes.
- 3. Schalten Sie das Steuergerät ein. Folgendes erscheint im Display:

SD CARD DETECTED WRITING SOFTWARE

4. Nachdem die Software kopiert wurde, erscheint folgende Meldung:

LOAD COMPLETE

- 5. Schalten Sie nun das Steuergerät aus und entfernen Sie die SD Karte.
- 6. Schalten Sie das Steuergerät wieder ein. Die Firmware ist nun aktualisiert.

6. Montageabmessungen

Seaman 37



Seaman 45



6. Montageabmessungen

Seaman 60



7. Technische Daten

	Seaman 37	Seaman 45	Seaman 60				
Antennen Typ	Parabol-Spiegel						
Anzahl der Teilnehmer	3						
LNB Typ		Universal LNB					
Frequenzband		Ku Band					
Frequenzbereich		10.7 GHz bis 12.75 GHz					
LNB Verstärkung	31 dBi	33 dBi	35 dBi				
Empfangsleistung	51 dBW	49 dBW	47 dBW				
Polarisation		Vertikal / Horizontal					
Motor		2-Achsen DC Motor					
Neigungswinkel		0° bis 90°					
Suchwinkel	360°						
Drehgeschwindigkeit	50° pro Sekunde						
Ausrichtungszeit		1-2 min.					
Temperaturbereich		-25°C bis +70°C					
Stromversorgung		12VDC @ 5 Amper					
Abmessungen Spiegel	370 mm (Ø)	450 mm (Ø)	600 mm (Ø)				
Abmessungen Antenne	440 x 430 mm (Ø/H)	550 x 580 mm (Ø/H)	800 x 800 mm (Ø/H)				
Gewicht Antenne	ca. 9 kg	ca. 15 kg	ca. 20 kg				
Abmessungen Steuergerät	262 x 49 x 151 mm (B/H/T)						
Vorinstalliere Satelliten	Astra 1 (19,2° Ost), Astra 2 (28,2° Ost), Astra 3 (23,5° Ost), Astra 4 (4,8° Ost), Hotbird (13° Ost), Thor (0,8° West), Hispasat (30° West), Eutelsat 5 West A (5° West)						

Hinweis:

Gewicht und Abmessungen sind nicht die absolut exakten Werte. Technische Daten können jederzeit geändert ohne vorherige Ankündigung werden.

Konformitätsinformation

Hiermit erklärt die Firma Megasat Werke GmbH, dass sich folgendes Gerät in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie EC EMC Directive 2004/108/EC befindet:

Megasat Seaman 37 (Artikel-Nr. 1500124) Megasat Seaman 45 GPS / Auto Skew (Artikel-Nr. 1500057) Megasat Seaman 60 GPS / Auto Skew (Artikel-Nr. 1500058)

Die Konformitätserklärung zu diesen Produkten liegt der Firma vor: Megasat Werke GmbH, Industriestraße 4a, D-97618 Niederlauer

Notizen







Version 3.3 (Dezember 2016) // Technische Änderungen, Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Megasat Werke GmbH | Industriestraße 4a | D-97618 Niederlauer | www.megasat.tv | info@megasat.tv



Seaman 37 Seaman 45 GPS/AS Seaman 60 GPS/AS

User manual

Content

1. Introduction

1.1 General Information	03
1.2 Unpacking	03
1.3 Delivery	
1.4 System Components	04

2. Installation

07
11
12
14

1. Introduction

1.1 General Information

Please read the manual thoroughly before operating the equipment. In case of incorrect or improper handling of the warranty becomes void.



Note: If you have already installed similar products, the procedure does not necessarily coincide with this product.

1.2 Unpacking





Warning: transport lock Then remove with the "LOCK" marked screw inside the antenna.

1.3 Delivery

- Control unit (IDU) incl. power cable
- 1x antenna cable (10 m)
- 1x antenna cable (1 m)
- Power supply 230V (12V, 5A) (optional)
- User manual

1. Introduction

1.4 System Components



Antenna unit

The elegant plastic housing will protecting the antenna against outside weather conditions. Under the housing there is a 37 cm high-performance antenna (or a 45 cm or 60 cm). The new technology of 0-90° elevation enables optimal reception across Europe.



Control unit (IDU)

The control unit is used for satellite selection and control. It is connected between the antenna and the set-top box and supplied the antenna with electricity.



Note:

The Seaman 45 and 60 additionally has a Auto skew function that automatically adjusts the angle of polarization of the LNB and a GPS receiver for fast and accurate positioning.

2.1 Connecting the components

Install the control unit and the set-top box inside the vehicle. Maintain a careful installation of the cable in order to avoid short circuits. Pay attention also to existing cables.

Connect the antenna as shown in the illustration below:



2.2 The contron unit

Front view of the control unit



tracking

Rear view of the control unit





Warning:

Connect the device only at a 7 amp protected line. The line must be at least 2.5 mm² strong. (never directly to the car battery).

ENGLISH

2.3 Selecting the location

Direct Broadcast Service (DBS) satellites broadcast audio, video and data information from satellites located 22.000 miles in space. A receiving station, such as the antenna, should include a dish and satellite receiver to receive the signals and process them for use by the consumer audio and video equipment. The system requires a clear view of the satellite to maximize the signal reception.





Objects such as tall lighthouse, bridges and big ship that block this view will cause a loss of signal. The signal will be quickly restored once the antenna has a clear line of sight again. Heavy rain, cloud, snow or ice may also interfere with the signal reception quality. If the satellite signal is lost due to blockage or severe weather condition, services from the receiver will be lost (picture will freeze frame and may disappear). When the satellite signal strength is again high enough, then the receiver will resume providing desired programming services.

2.4 Startup and operation

- 1. Turn on the TV and the set-top box. The green LNB LED on the display of the control box lights up when the satellite receiver is turned on and a supply voltage for the LNB is available.
- 2. Turn on the control unit. Then, the indicator of the preset satellites lights red. Shortly thereafter, the LED starts to flash for about 5 seconds. Only this time you can select another satellite by press the white key. Each press of the button, the display will continue to a satellite position. Press it as long until the desired satellite is flashing. Now the search is started.
- When a satellite is found, the antenna stop and carries out a fine-tuning. Then begins to identify the satellite identification (ID). This process can be tracked on the display. After successful identification "LOCKED"

It shows user selected satellite	It shows satellite id
It shows current operational status	It shows intensity of signal

appears in the display. Should not be identified the satellite of your choice, the antenna corrected the position. Once the satellite is correct, the display will show it (eg ID:AS1). After a successful search, the receiver is assured by the antenna.

- 4. The Seaman has a tracking function, which allows to receive even while driving a permanent signal. This is fully automatic and requires no adjustments to the equipment.
- 5. The antenna is constantly moving in order to detect any changes in the position. If your vehicle at a fixed location, the movement of the antenna cause irritating noises. Therefore press the "SLEEP" button on the control unit to turn off the tracking function of the antenna. To activate the automatic positioning again, please restart the control unit.
- 6. When the tracking function is not disabled and there was no movement on the vehicle at least for 10 min., the function is switched off automatically. If the antenna or the vehicle moves easily (eg walking in the vehicle), the tracking function is activated automatically.

Note: Change of satellite at any time, use the satellite selection keys.

Preset satellite:

Astra 1 (19,2° East)Astra 2 (28,2° East)Astra 3 (23,5° East)Astra 4 (4,8° East)Hotbird (13° East)Thor (0,8° West)Hispasat (30° West)Eutelsat 5 West (5° West)

2.5 Skew setting values for European capitals

The following settings are only for the Seaman 37 (without AutoSkew).

Signals in the vertical (red) and horizontal (blue) line have an offset of exactly 90° to each other. Due to the different position of the satellites, depending on your location, it is possible that the signals do not meet exactly vertically and horizontally on the LNB. To adjust this, turn the LNB into the correct position to the transmitted signal. This adjustment to the LNB is called "skew adjustment". The following figure shows the optimal setting of the LNB. More accurate the match, the better of reception.





Country	City	Astra 2	Astra 3	Astra 1	Hotbird	Astra 4	Thor	Hispasat	Eutelsat 5
Bulgaria	Sofia	+1.7	+6.8	+11.4	+11.0	+19.0	+24.0	+41.0	+27.2
Denmark	Copenhagen	-3.4	-0.4	+2.5	-0.3	+5.3	+9.1	+24.8	+11.6
Finland	Helsinki	+5.2	+7.9	+10.3	+6.8	+11.2	+14.2	+25.2	+16.0
France	Paris	-13.9	-10.5	-7.2	-9.2	-2.2	+2.9	+25.0	+6.3
Germany	Berlin	-4.1	-0.7	+2.6	+0.3	+6.6	+10.8	+27.8	+13.5
England	London	-13.7	-10.7	-7.8	-10.3	-4.0	+0.6	+21.6	+3.9
Greece	Athens	+1.3	+7.3	+12.7	+13.4	+22.5	+28.1	+45.9	+31.6
Hungary	Budapest	-1.3	+3.0	+6.9	+5.6	+12.8	+17.5	+34.7	+20.5
Italy	Rome	-9.8	-5.0	-0.4	-0.6	+8.5	+14.6	+37.0	+18.5
Poland	Warsaw	+1.5	+5.1	+8.4	+6.1	+12.2	+16.2	+31.0	+18.8
Portugal	Lisbon	-30.2	-27.0	-23.7	-25.3	-16.8	-10.1	+23.9	-5.1
Spain	Madrid	-24.8	-21.2	-17.6	-18.7	-9.9	-3.2	+27.5	+1.5
Belgium	Brussels	-11.2	-7.9	-4.8	-7.0	-0.3	+4.4	+24.7	+9.3
Sweden	Stockholm	+1.1	+3.8	+6.4	+3.0	+7.8	+11.0	+23.8	+13.0
Switzerland	Bern	-11.3	-7.5	-3.8	-5.2	+2.4	+7.8	+29.5	+11.4
Austria	Vienna	-3.4	+0.7	+4.5	+3.0	+10.2	+15.0	+32.9	+18.0

3. Troubleshooting

No Signal

Objects such as trees, bridges, and large buildings, which are located in the angle of the satellite will lead to a loss of the signal.

If the satellite signal is lost through severe weather conditions, the current program of the receiver is stopped (the image freeze, or disappear). If the weather conditions allow a good reception again, the TV screen will be restored.

Satellite can't be found (only for Seaman 37 without Auto Skew)

If the antenna has not found satellites, check the Skew settings for the satellite at your location. Please check the table of Skew settings. The basic setting of the LNB is 0°. Should they deviate more than 5°, adjust the degrees accordingly.

There is dirt on the antenna?

Excessive dirt on the housing may cause reception problems.

Everything is properly connected and turned on?

Your satellite TV receiver might be set up incorrectly or defective. First check the receiver's configuration to ensure it is set up for the desired programming. In the case of a faulty receiver, refer to your selected receiver's user manual for service and warranty information.

Satellite footprint

Satellites are positioned in fixed positions in orbit above the equator. To receive TV signals, the receiving location must be within the coverage area. Check reference to the graphic, if you are located in the footprint of the satellite. In the fringes of the footprint may lead to reception interference.

Satellite frequency data changed

If some channels work, while one or more other channels do not, or if the antenna cannot find the selected satellite, the satellite's frequency data might have changed.

Error message on the display: "Communication Error"

The antenna is not connected to the control unit. Check the wiring to the antenna.

4. Footprint

Ausleuchtzone • Astra • Hotbird

Seaman 37

Seaman 60 GPS/AutoSkew



Seaman 45 GPS/AutoSkew



Note:

In the outlying areas of the footprint there may be interference.

5. Firmware Update

Preparing the SD card:

When the frequency is switched off, on which the antenna idendifiziert the satellite, you must update the firmware of the control unit.

The current firmware version of the control unit, you can read on the bottom of the screen in the first 3 seconds after switching on.

Please check our website for the latest firmware version.



Before you use the SD card, format it to "FAT32"

Offnen In neuem Fenster öffnen Automatische Wiedergabe öffnen	(E:) formatieren
Freigeben für Als tragbares Gerät öffnen	7,51 GB
Formatieren	[FAT32 (Standard)
Auswerfen	Größe der Zuordnungseinheiten:
Ausschneiden Kopieren Einfügen	32 Kilobytes Gerätestandards wiederherstellen
Verknüpfung erstellen Umbenennen	Volumebezeichnung: SD C/RD
Eigenschaften	Formatierungsoptionen
	Schnellformatierung MS-DOS-Startdiskette erstellen Starten Schließen

After you format the SD card, copy the new software on it.

Update process:

- 1. Turn off the controller.
- 2. Insert the SD card into the slot on the rear side of the control unit.
- 3. Turn on the control unit. The following will appear in the display:

SD CARD DETECTED WRITING SOFTWARE

4. After the software is copied, the following message appears:

LOAD COMPLETE

- 5. Now switch off the control unit and remove the SD card.
- 6. Turn on the control unit again. The firmware is updated now.

6. Mounting dimensions

Seaman 37



Seaman 45



6. Mounting dimensions

Seaman 60



7. Specifications

	Seaman 37	Seaman 45	Seaman 60					
Antenna typ	Parabol dish							
User		3						
LNB typ		Universal LNB						
Frequency band		Ku Band						
Frequency range		10.7 GHz to 12.75 GHz						
LNB gain	31 dBi	33 dBi	35 dBi					
Minimum EIRP	51 dBW	49 dBW	47 dBW					
Polarization		Vertical / Horizontal						
Motor		2-Axis DC Motor						
Elevation		0° to 90°						
Azimuth	360°							
Rotational speed	50° per second							
Search time		1-2 min.						
Temperature range		-25°C to +70°C						
Power supply		12VDC @ 5 Ampere						
Dimensions dish	370 mm (Ø)	450 mm (Ø)	600 mm (Ø)					
Dimensions antenna	440 x 430 mm (Ø/H)	550 x 580 mm (Ø/H)	800 x 800 mm (Ø/H)					
Weight antenna	ca. 9 kg	ca. 15 kg	ca. 20 kg					
Dimensions control unit	262 x 49 x 151 mm (B/H/T)							
Preprogrammed satellites	Astra 1 (19,2° East), Astra 2 (28,2° East), Astra 3 (23,5° East), Astra 4 (4,8° East), Hotbird (13° East), Thor (0,8° West), Hispasat (30° West), Eutelsat 5 West A (5° West)							

Note:

Weight and dimensions are not absolutely exact values. Technical details can be changed at any time without prior notice.

Conformity information

Hereby declare the company Megasat Werke GmbH that the following devices is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Council EC EMC Directive 2004/108/EC:

Megasat Seaman 37 (Art.-No. 1500124) Megasat Seaman 45 GPS / Auto Skew (Art.-No. 1500057) Megasat Seaman 60 GPS / Auto Skew (Art.-No. 1500058)

The Declaration of Conformity for these products is located at the company: Megasat Werke GmbH, Industriestraße 4a, D-97618 Niederlauer

Notes



WEEE Reg.-Nr. DE70592344



Version 3.3 (December 2016) // Technical changes, misprints and errors reserved. Megasat Werke GmbH | Industriestraße 4a | D-97618 Niederlauer | www.megasat.tv | info@megasat.tv