

MEGASAT

Brillantes Fernsehen

Campingman GPS
Campingman GPS/Twin



Benutzerhandbuch und Installationsanleitung

Inhaltsverzeichnis

1. Einführung	
Sicherheitshinweise.....	03
Kurzbeschreibung.....	03
Lieferumfang.....	03
Systemkomponenten.....	04
2. Installation	
Installation.....	05
Klebeanleitung.....	06
Anschluss.....	07
Das Steuergerät.....	08
Satellitenübertragung.....	09
Inbetriebnahme und Bedienung.....	10
3. Fehlerbehebung	11
4. Ausleuchtzone	12
5. Technische Daten	13

Sicherheitshinweise



Vorsicht - Unsachgemäße Handhabung kann zu schweren Schäden an diesem Gerät führen. Diese Person kann auch für daraus resultierende weitere Schäden am Gerät verantwortlich gemacht werden.

Hinweis – Lesen Sie das Benutzerhandbuch sorgfältig durch bevor Sie mit der Installation beginnen. Falls Sie schon ähnliche Produkte installiert haben, muss die Vorgehensweise mit diesem Produkt nicht übereinstimmen.

Kurzbeschreibung

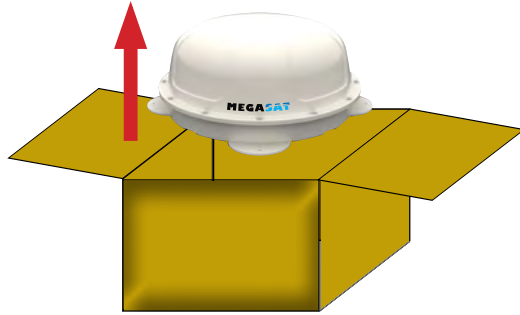
Dieses Gerät ist eine der innovativsten und technologisch fortschrittlichsten Satelliten-Positionierungs-Anlagen. Die Antenne verfügt über eine einzigartige Kombination von modernsten Komponenten. Vollen Komfort bietet die schnelle Satellitensuche von ca. 1-2 Minuten.

Lieferumfang

- Steuergerät inkl. Stromkabel
- 1x Antennenanschlusskabel (10 m)
- 1x Antennenanschlusskabel (1 m)
- Zusatzmontagefüße
- Montagekleber (optional)
- Netzteil 230V (12V, 5 A) (optional)
- Bedienungsanleitung

Systemkomponenten

Öffnen Sie die Box und entnehmen Sie das Steuergerät, die Anschlusskabel und das Verpackungsmaterial. Heben Sie die Antenne gerade nach oben aus der Verpackung. Stellen Sie die Anlage niemals auf den Kopf!



Achtung Transportsicherung:
Öffnen Sie die Antenne und entfernen Sie die beiden Flügelschrauben.



Antenneneinheit

Die elegante Kunststoffhaube schützt die Antenne bestens gegen äußere Witterungseinflüsse. Darunter befindet sich eine Hochleistungsantenne. Die neue Elevationstechnik von 15-55° ermöglicht bestmöglichen Empfang in ganz Europa.



Steuergerät

Das Steuergerät dient zur Satellitenauswahl und Steuerung. Es wird zwischen Antenne und Receiver geschaltet und versorgt die Antenne mit Strom. Nach erfolgreicher Ausrichtung schaltet sich das Gerät selbstständig in den Standby. Für eine komplette Abschaltung betätigen Sie den Netzschalter.



Achtung:

Der Campingman GPS/Twin besitzt zusätzlich einen weiteren Anschluss für einen zweiten Receiver. Das Steuergerät darf nur an dem mit „POWER LNB1“ markierten Anschluss betrieben werden. Nur dieser ist zur Ansteuerung vorgesehen.

Installation

Grundsätzlich empfehlen wir, den Einbau durch Ihren Fachhändler oder eine Fachwerkstatt vornehmen zu lassen!



Achtung:

Beachten Sie bitte auch, dass sich durch die Antenne die Fahrzeughöhe entsprechend ändert! Bitte halten Sie sich unbedingt an die einzelnen Punkte der Montageanweisung!

Allgemeines:

Sorgen Sie für einen geeigneten Arbeitsplatz, eine Garage/Halle ist besser als ein Platz im Freien. Die Umgebungstemperatur zur Montage soll zwischen +5°C und max. +25°C liegen. Arbeiten Sie nicht direkt in der Sonne. Halten Sie die Arbeitsvorschriften beim Umgang mit Chemieprodukten ein. Sorgen Sie für die notwendige Arbeitshygiene.

Vorbereitung:

1. Vergewissern Sie sich, dass das Dach Ihres Fahrzeugs ausreichend stabil ist. Bei ungenügender oder zweifelhafter Dachstabilität ist ein ca. 2 mm starkes Blech mit ca. 100x100 cm auf der Dachaußenhaut zu befestigen. Erkundigen Sie sich dazu bei Ihrem Fahrzeughersteller.
2. Prüfen Sie, ob alle Teile vorhanden sind. Möglicherweise benötigen Sie zusätzlich eine Dachdurchführung für das Anschlusskabel der Antenne. Dieses erhalten Sie im Fachhandel.
3. Setzen Sie die Antenne auf den späteren Montageplatz und richten Sie sie so aus, dass der Antennenanschluss nicht in Fahrtrichtung zeigt. Achten Sie darauf, dass der Einbauplatz eben ist und keine Dachaufbauten im Weg sind, die den Satellitenempfang stören können. Aufbauten bis zu 8 cm Höhe spielen keine Rolle, höhere Aufbauten sollten einen entsprechenden Abstand zur Antenne haben, damit kein Hindernis zwischen Antenne und Satellit vorhanden ist. Der mindeste Abstand zu einer Klimaanlage sollte 30 cm betragen.
4. Säubern Sie die Montagefläche mit einem geeigneten Reiniger und einem Vliestuch um Schmutz und Unreinheiten zu entfernen. Zeichnen Sie anschließend die Antennenfüße mit einem Stift an.



- Rauen Sie die gezeichneten Flächen und FüÙe mit Schleifpapier (120er Körnung) leicht an und säubern Sie die Fläche erneut mit dem Reiniger (ACHTUNG: Flächen anschließend nicht mehr berühren) und lassen Sie den Reinigen ca. 10 Minuten ablüften.
- Sofern Sie keine Möglichkeit haben, das Kabel durch eine vorhandene Dachdurchführung zu verlegen, suchen Sie eine geeignete Stelle (am besten im Windschatten hinter der Antenne) auf dem Fahrzeugdach für die Montage einer Dachdurchführung, um das Eindringen von Feuchtigkeit (z.B. Regen oder Spritzwasser) im Bohrloch zu vermeiden. Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht zu sehr gebogen werden um Signalverlust und eine Beschädigung des Kabels zu vermeiden (kleinster Biegeradius max. 5-7 cm).

Hinweis: Für eine leichtere Demontage der Antenne (z.B. Fahrzeugwechsel) können Sie die im Lieferumfang enthaltenen ZusatzmontagefüÙe unter die AntennenfüÙe schrauben und diese mit Ihrem Fahrzeugdach verkleben.

Klebeanleitung

- Bereiten Sie den Kleber für die Montage vor.
- Tragen Sie nun den Kleber auf die Unterseite der AntennenfüÙe in Schlangenlinien auf, damit der Kleber bis ins Innere gut aushärten kann.
- Setzen Sie nun sofort (innerhalb von 5 Minuten nach Kleberauftrag) die Antenne auf die angezeichneten Felder. Drücken Sie die FüÙe leicht und gleichmäßig an und fixieren Sie die Antenne damit sie nicht verrutscht, z.B. durch ein Klebeband. Es müssen sich nach dem Andrücken noch mindestens 2 mm Kleber zwischen Antennenfuß und Oberfläche befinden. Der Kleber ist nach max. 48 Stunden bei +18°C und einer relativen Luftfeuchte von 50% ausgehärtet. Sollte während der Montagezeit eine geringe Luftfeuchtigkeit herrschen, sprühen Sie nach dem Verkleben in der Umgebung der Antenne immer wieder etwas Wasser in die Luft.
- Entfernen Sie die evtl. ausgetretene Klebemasse sofort mit einer Spachtel o. ä. und säubern Sie die verunreinigten Flächen mit dem Reiniger und einem Vliestuch.
- Zur Sicherheit können Sie die AntennenfüÙe zusätzlich befestigen. Dazu bohren Sie durch das vorhandene Loch im jeweiligen Antennenfuß in das Dach Ihres Fahrzeuges und fixieren es durch eine Schraube mit Kontermutter. Damit die frisch verklebten FüÙe nicht verrutschen, warten Sie mit dieser Arbeit bis der Kleber ausgehärtet ist.
- Nach der kompletten Montage und Aushärtung des Klebers, kann eine Silikonfuge um die AntennenfüÙe gezogen werden.

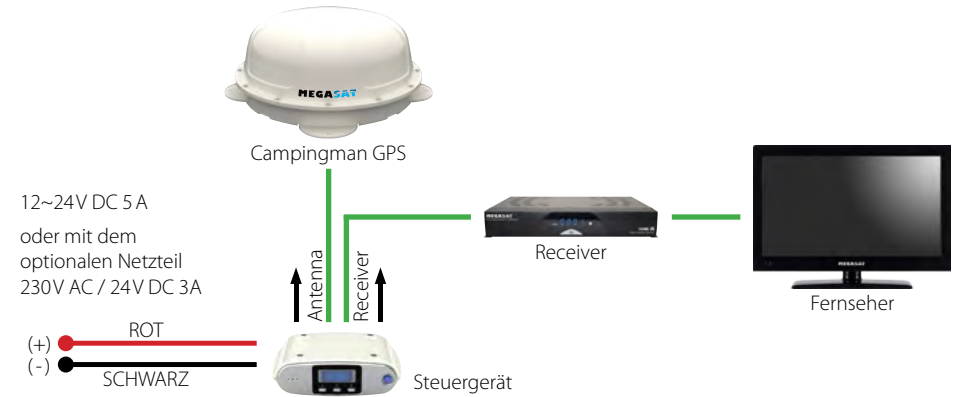


Anschluss

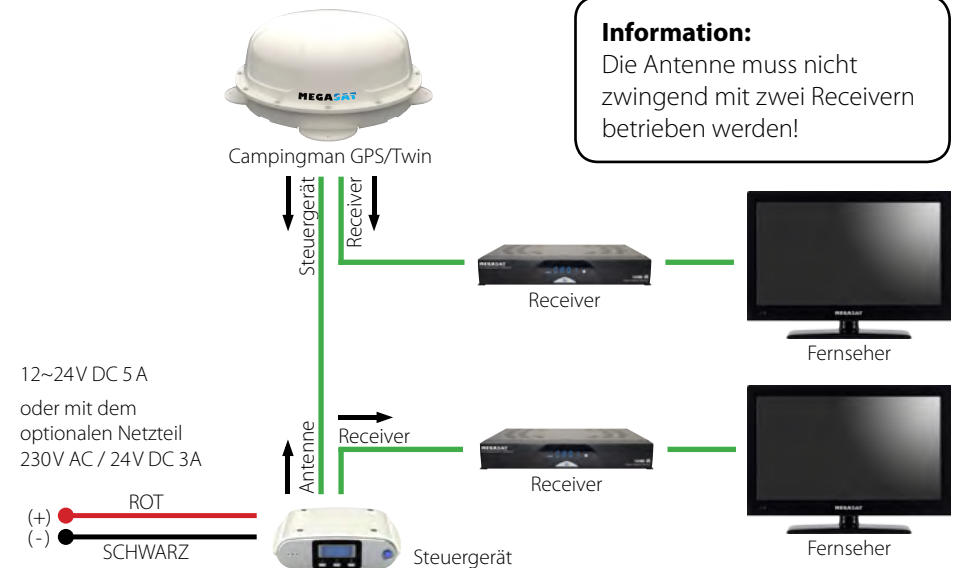
Montieren Sie das Steuergerät und den Satelliten Receiver im Fahrzeuginnen nicht im Bereich eines Airbags. Achten Sie auf eine sorgfältige Verlegung der Kabel, um Kurzschlüsse zu vermeiden. Achten Sie hierbei auch auf schon vorhandene Kabel.

Schließen Sie die Antenne wie auf der Abbildung dargestellt an:

Anschluss Campingman GPS



Anschluss Campingman GPS/Twin

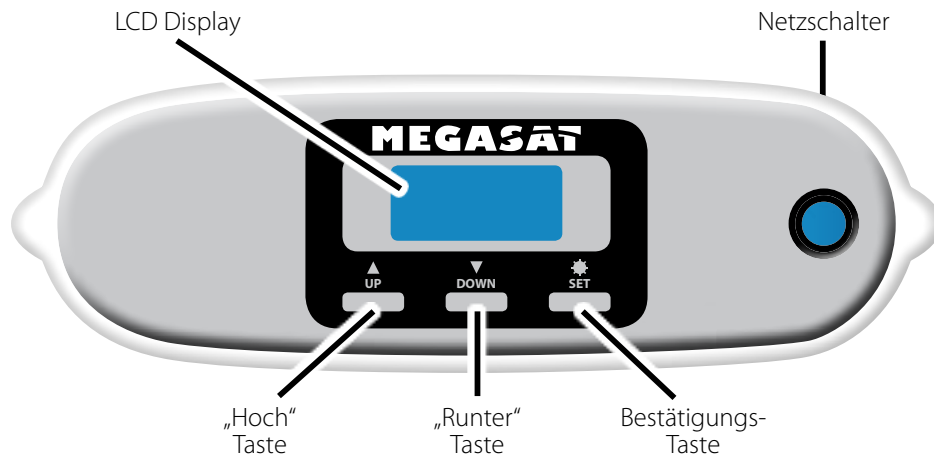


Information:

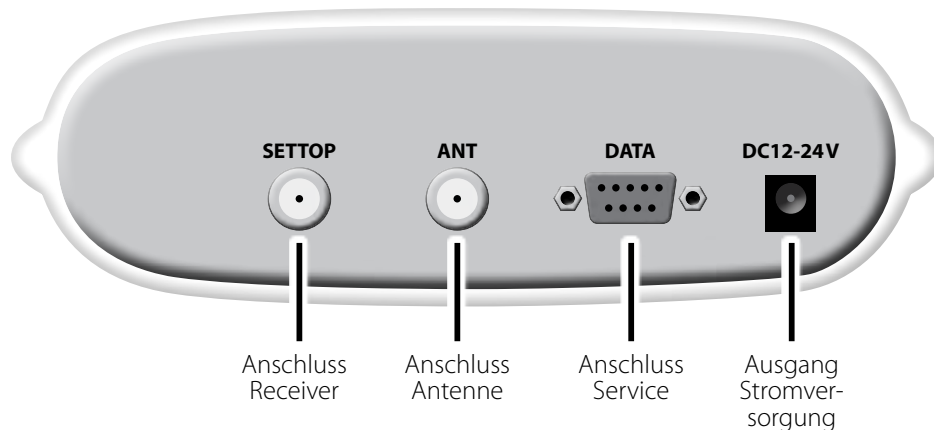
Die Antenne muss nicht zwingend mit zwei Receivern betrieben werden!

Das Steuergerät

Vorderansicht des Steuergerätes



Rückansicht des Steuergerätes

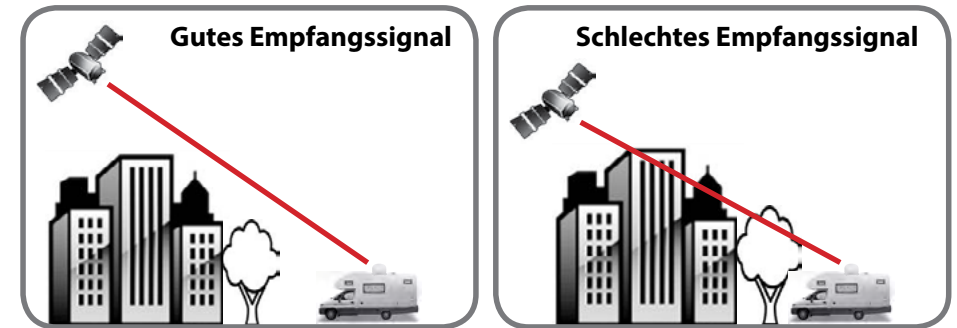


Achtung:

Schließen Sie das Gerät immer über eine mit 7 Ampere abgesicherte, und mind. 2,5 mm² starke Leitung an (niemals direkt an die Auto Batterie).

Satellitenübertragung

Direct Broadcast Service (DBS) strahlt Audio, Video und Daten über den Satelliten aus, der sich in 35 km Höhe über der Erde befindet. Mit einer Empfangsstation wie die Antenne und einem Satelliten Receiver werden die Signale vom Satelliten empfangen und verarbeitet. Das System erfordert eine klare Sicht auf den Satelliten, um den Signalempfang maximal auszunutzen.



Objekte wie Bäume, Brücken und große Häuser, die sich im Einfallswinkel des Satelliten befinden, führen zu einem Verlust des Signals. Starker Regen, Wolken, Schnee oder Eis kann die Empfangsqualität beeinträchtigen. Wenn das Satellitensignal durch schwere Wetterbedingungen verloren geht, wird das laufende Programm des Receivers beendet (das Bild wird einfrieren, bzw. verschwinden). Wenn die Witterungsverhältnisse wieder einen guten Empfang ermöglichen, wird das TV Bild wieder hergestellt.

Inbetriebnahme und Bedienung

1. Schalten Sie das Steuergerät ein, die Anzeige des Displays leuchtet auf. Nach einer kurzen Initialisierung erscheint im Display der ausgewählte Satellit, den Sie innerhalb der nächsten 10 Sekunden durch Drücken der „Hoch“ und „Runter“ Tasten ändern können. Nur in dieser Zeit können Sie einen anderen Satelliten durch Drücken der Tasten wählen. Bei jedem Drücken der Taste springt die Anzeige um eine Satellitenposition weiter. Drücken Sie so lange bis der gewünschte Satellit erscheint.
2. Nachdem der Satellit gewählt wurde, startet die Standortbestimmung durch den integrierten GPS Empfänger. Die Elevation und Skew Daten werden kurz im Display angezeigt. Danach startet der Suchvorgang. Während dem Suchvorgang erscheint im Display „SIGNAL SCANNING“.
3. Sobald ein Signal gefunden wurde, wird im Display „SIGNAL DETECTED“ angezeigt. Wurde die ID des Satelliten erkannt, ändert sich die Anzeige in „NIT DETECTED“.
4. Nach erfolgreicher Suche schaltet sich das Steuergerät in den Standby-Modus. Schalten Sie während dem Betrieb das Steuergerät nicht aus, da sonst kein Fernsehempfang möglich ist. Wenn die Antenne nicht mehr genutzt wird, können Sie das Steuergerät am Netzschalter ausschalten.
5. Sollte es der Antenne nicht möglich sein, den gewünschten Satelliten zu finden, wird die Suche abgebrochen - im Display erscheint „SIGNAL LOST“. Durch aus- und wieder einschalten des Steuergerätes, können Sie einen neuen Suchvorgang starten.

Hinweis: Ein Wechsel des Satelliten ist nur kurz nach dem Einschalten möglich (wie in Punkt 1 beschrieben).

Vorprogrammierte Satelliten:

ASTRA 2	Position für Astra 2 auf 28,2° Ost
ASTRA 3	Position für Astra 3 auf 23,5° Ost
ASTRA 1	Position für Astra 1 auf 19,2° Ost
EUROBIRD 9A	Position für Eurobird 9A auf 9,0° Ost
HOTBIRD	Position für Hotbird auf 13° Ost
ASTRA 4	Position für Astra 4 (Sirius) auf 4,8° Ost
THOR	Position für Thor auf 0,8° West
ATLANTIC BIRD 3	Position für Atlantic Bird 3 auf 5,0° West
HISPASAT	Position für Hispasat auf 30° West
TURKSAT	Position für Türksat auf 42° Ost

Wichtig: Die Auswahl „USER SAT“ wird zur Programmierung eines neuen Satelliten benötigt. Diese Programmierung sollte nur durch Fachpersonal durchgeführt werden.

Fehlerbehebung

Kein Satellitensignal

- Objekte wie Bäume, Brücken und große Häuser, die sich im Einfallswinkel des Satelliten befinden, führen zu einem Verlust des Signals.
- Wenn das Satellitensignal durch schwere Wetterbedingungen verloren geht, wird das laufende Programm des Receivers beendet (das Bild wird einfrieren, bzw. verschwinden). Wenn die Witterungsverhältnisse wieder einen guten Empfang ermöglichen, wird das TV Bild wieder hergestellt.
- Vergewissern Sie sich, dass in den Einstellungen des Receivers die LNB Spannung eingeschalten ist.

Gibt es Verschmutzung auf der Antenne?

Starke Verschmutzung auf dem Gehäuse kann zu Empfangsproblemen führen.

Ist alles richtig angeschlossen und eingeschaltet?

Vergewissern Sie sich, dass der TV und der Receiver richtig angeschlossen und der Receiver für den Satellitenempfang richtig eingestellt ist. Sind alle Kabel richtig angeschlossen oder hat die Verbindungen eine andere Person versehentlich gelockert?

Satelliten Ausleuchtzone

Satelliten sind in festen Positionen über dem Äquator im Orbit positioniert. Um die TV Signale zu empfangen, muss der Empfangsort innerhalb der Ausleuchtzone liegen. Mit der Abbildung auf Seite 12 können Sie überprüfen, ob sich Ihr Standort in der Ausleuchtzone des Satelliten befindet. In den Randgebieten der Ausleuchtzone kann es zu Empfangsstörungen kommen.

Satellitenfrequenz wurde geändert

Fernsehsender wechseln vereinzelt Ihre Frequenz die mit der Frequenz im Receiver dann nicht mehr übereinstimmt. Erkundigen Sie sich nach der aktuellen Frequenz des Senders.

Ausleuchtzone



Hinweis: In den Randgebieten der Ausleuchtzone kann es zu Empfangsstörungen kommen.

Technische Daten

Antennen TypOff-Set-Spiegel
Anzahl der Teilnehmer1 (Campingman GPS) / 2 (Campingman GPS/Twin)
LNB TypUniversal LNB
FrequenzbandKu Band
Frequenzbereich10.7 GHz bis 12.75 GHz
LNB Verstärkung32 dBi
Empfangsleistung50 dBW
PolarisationV/H oder RHCP/LHCP
Motorsteuerung2-Achsen DC Motor
Neigungswinkel15° bis 55°
Suchwinkel360°
Ausrichtungszeit1 - 2 min.
Temperaturbereich.....-25° C bis +70° C
Spannungsversorgung12V DC 5 A
Gewicht14 kg
Abmessungen Spiegel.....600 x 270 mm (B/H)
Abmessungen Antenne700 x 320 mm (Ø/H)
Abmessungen Steuergerät195 x 60 x 130 mm (B/H/T)

Hinweis:

Gewicht und Abmessungen sind nicht die absolut exakten Werte. Technische Details können jederzeit geändert werden (nach Hersteller) ohne vorherige Ankündigung.

Konformitätserklärung

Hiermit wird die Übereinstimmung mit folgenden Richtlinien/Normen bestätigt:
Richtlinie zur elektromagnetischen Verträglichkeit 2004/108/EG
EN 55013: 2001 + A1: 2003 + A2: 2006
EN 55020: 2007
EN 61000-3-2:2006 + A1:2009 + A2:2009
EN 61000-3-3:2008
Niederspannungsrichtlinie 2006/95/EG
EN 60065: 2002 + A1: 2006 + A11: 2008

Campingman GPS Campingman GPS /Twin



Stand: v3.1 Februar 2014 // Technische Änderungen, Druckfehler und Irrtümer vorbehalten.

Megasat Werke GmbH | Industriestraße 4a | D-97618 Niederlauer | www.megasat.tv | info@megasat.tv

Contents

1. Introduction	
Safety Information	03
Short description.....	03
Delivery.....	03
System Components	04
2. Installation	
Installation	05
Gluing instructions.....	06
Connection	07
The control unit.....	08
Satellite broadcasting.....	09
Startup and operation.....	10
3. Troubleshooting	11
4. Footprint	12
5. Specifications	13

Safety Information



Caution – Improper handling by unqualified personnel can cause serious damage to this equipment. Unqualified personnel who tamper with this equipment may be held liable for any resultant damage to the equipment.

Note – Before you begin, carefully read each of the procedures in this manual. If you have not performed similar operations on comparable equipment, do not attempt to perform these procedures.

Short description

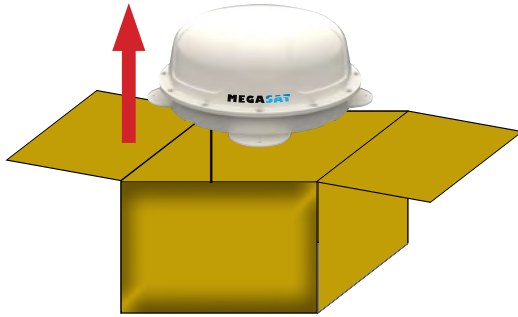
The satellite antenna system is the innovative and a technologically advanced satellite Positioner system. The antenna has a unique combination of cutting-edge components. Fast satellite search within 1-2 minutes guaranteed.

Delivery

- Control unit incl. powercable
- 1x antenna cable (10 m)
- 1x antenna cable (1 m)
- Additional mounting feet
- Installation glue (optional)
- Power supply 230V (12V, 5 A) (optional)
- User manual

System Components

Open box and remove the control unit, cables and packing material. Lift the antenna straight up out of the box. Never place the system upside down!



Warning transport safety:

Open the antenna and remove both thumbscrews.



Antenna unit

The elegant plastic housing will protect the antenna against outside weather conditions. Under the housing there is a high-performance antenna. The new technology of 15-55° elevation enables optimal reception across Europe.



Control unit (IDU)

The control unit is used for satellite selection and control. It is connected between the antenna and the set-top box and supplies the antenna with electricity. After successful alignment, the device automatically switches to standby. For a complete shutdown, press the power button.



Warning:

The Campingman GPS/Twin has an additional connection for a second set-top box. The control unit must be operated only on the selected „POWER LNB1“ port. Only this is provided for controlling.

Installation

Basically, we recommend that you leave the installation to be made by your dealer or workshop!



Warning:

Please also note that the antenna height of the vehicle will change accordingly! Please strictly adhere to the various points in the installation instructions!

General information:

Provide a suitable working environment, a garage/warehouse is better than open air. The ambient temperature for installation is between +5°C and max. +25°C. Work not directly in the sun. Comply with the safety regulations when handling with chemical products. Provide the necessary hygiene.

Preparation:

1. Make sure that the roof of your vehicle is sufficiently stable. In case of insufficient or doubtful roof stability is an approximately 2 mm thick plate with 100 x 100 cm is to be attached to the outer roof skin. Ask to your vehicle manufacturer.
2. Make sure that all parts are present. You may also need a roof penetration for the connecting cable of the antenna. This you get in specialist shops.
3. Place the antenna on the installation area and align it so that the antenna connection is not facing forward. Make sure that the mounting location is flat and do not interfere with roof constructions that can interfere with satellite reception. Constructions up to 8 cm in height do not matter, higher constructions should have a respective distance from the antenna, so that no barrier exists between the antenna and the satellite. The least distance to an air conditioner should be 30 cm.
4. Clean the mounting surface with a suitable cleaner and a fleece cloth to remove dirt and impurities. Then draw the antenna feet with a pen.



- Roughen the drawn areas and feet with sandpaper (120 grit) to easily and thoroughly clean the surface again with Cleaner (WARNING: then no longer touch areas) and let the clean dry for about 10 minutes.
- Unless you have a way to run the cable through an existing roof outlet, look for a suitable place (best in the wind shadow behind the antenna) on the roof for the installation of a roof outlet to avoid the ingress of moisture (eg rain or splash water) in the wellbore. Make sure that the cables are not curved too much to avoid signal loss and damage the cable (bending radius max. 5-7 cm).

Note: For easier disassembly of the antenna (eg change of vehicle) you can screw the additional mounting feet with the antenna feet and cause them to stick with your vehicle roof.

Gluing instructions

- Prepare the glue for mounting.
- Now take the glue on the underside of the antenna bases in serpentine lines, so that the glue can harden well to the inside.
- Now place immediately (within 5 minutes after adhesive application), the antenna on the marked fields. Press your feet slightly and evenly and fix the antenna so that it stays in place, eg by an adhesive tape. It must be after pressing for at least 2 mm glue between antenna and surface. The adhesive is cured max. in 48 hours at +18° C and a relative humidity of 50%. Should prevail low humidity during the assembly time, spray after bonding in the vicinity of the antenna always some water in the air.
- Remove any spilled adhesive immediately with a putty knife or similar and clean the soiled surfaces with the cleaner and a fleece cloth.
- For safety, you can attach the antenna bases additionally. Given by drill through the existing hole in the respective antenna to the roof of your car and fix it with a screw with locking nut. In order for the freshly bonded feet can not slip, wait with this work until the adhesive has cured.
- After the complete assembly and curing of the adhesive, a silicone can be drawn around the antenna bases.

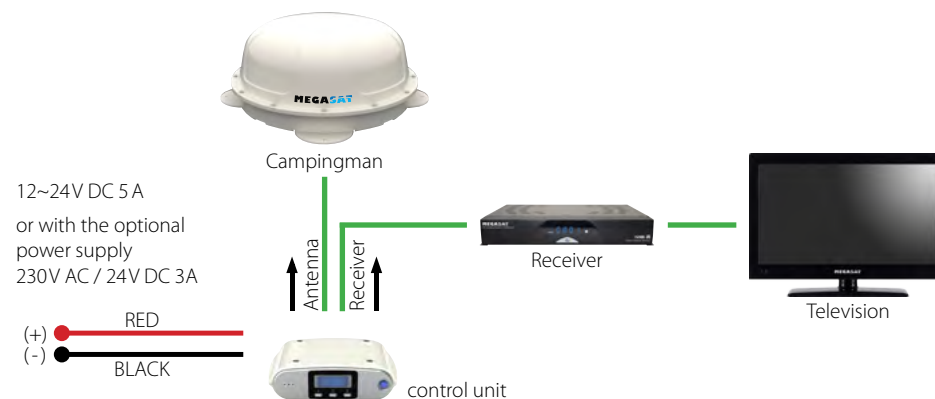


Connection

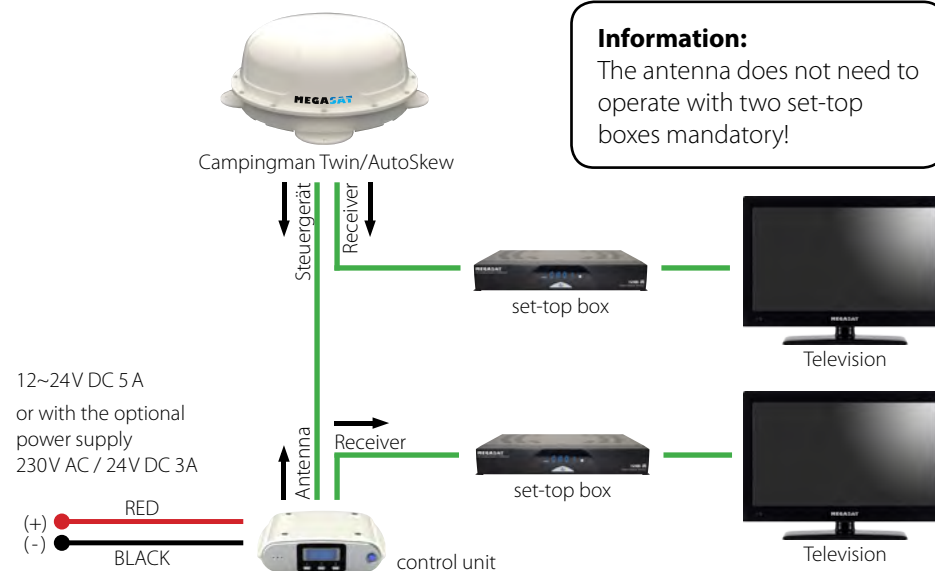
Install the control unit and the set-top box is not inside the vehicle in the region of an airbag. Maintain a careful installation of the cable in order to avoid short circuits. Pay attention also to existing cables.

Connect the antenna as shown in the illustration below:

Connection Campingman GPS

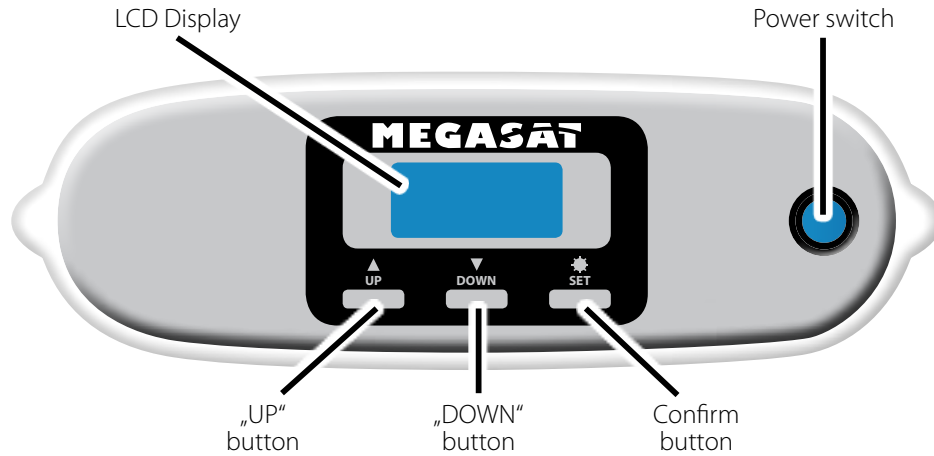


Connection Campingman GPS/Twin

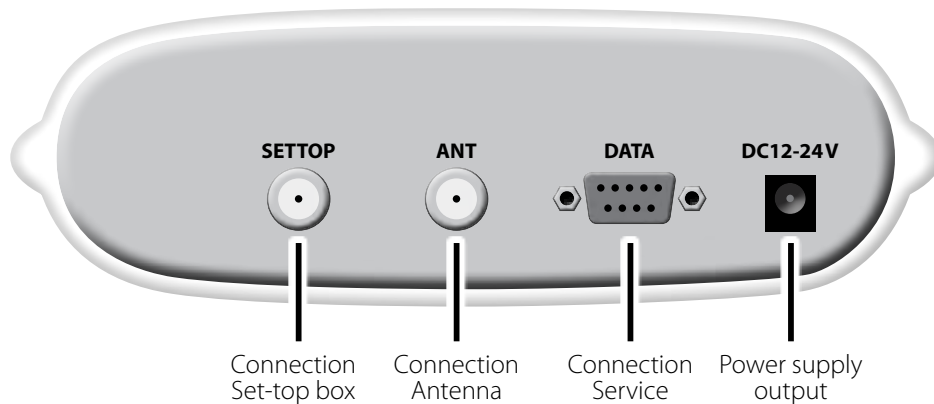


The contron unit

Front view of the control unit



Rear view of the control unit

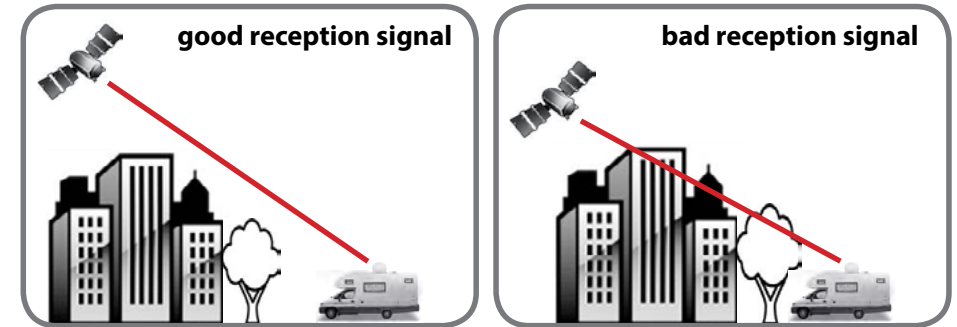


Warning:

Connect the device only at a 7 amp protected line.
The line must be at least 2.5 mm² strong. (never directly to the car battery).

Satellite broadcasting

Direct Broadcast Service (DBS) satellites broadcast audio, video and data information from satellites located 22 miles in space. A receiving station, such as the antenna, should include a dish and satellite receiver to receive the signals and process them for use by the consumer audio and video equipment. The system requires a clear view of the satellite to maximize the signal reception.



Objects such as tall lighthouse, bridges and big ship that block this view will cause a loss of signal. The signal will be quickly restored once the antenna has a clear line of sight again. Heavy rain, cloud, snow or ice may also interfere with the signal reception quality. If the satellite signal is lost due to blockage or severe weather condition, services from the receiver will be lost (picture will freeze frame and may disappear). When the satellite signal strength is again high enough, then the receiver will resume providing desired programming services.

Startup and operation

1. Turn on the control unit, the screen of the display lights up. After a short initialization the display shows the selected satellite, you can change it within the next 10 seconds by pressing the keys „Up“ and „Down“. Only this time, you can select another satellite by pressing the keys. Each time you press the button, the display changes to the next satellite position. Press the keys until the required satellite is displayed.
2. After the satellite has been selected, the positioning starts with the integrated GPS receiver. The elevation and skew data is displayed for a moment. Then the search process starts. During the search process the display shows „SCANNING SIGNAL“.
3. As soon a signal is found, the display shows „SIGNAL DETECTED“. The ID of the satellite has been detected, the display will change to „NIT DETECTED“.
4. After a successful search, the control unit switches to standby mode. Do not switch off the control unit during operation, otherwise no TV reception is possible. After you watching TV, you can turn off the control unit on the power switch.
5. If the antenna is not possible to find the satellite, the search will aborted - in display appears „SIGNAL LOST“.

Note: Changing the satellite is only possible shortly after switching on the power (as described in point 1).

Preprogrammed satellites:

ASTRA 2	Position for Astra 2 to 28,2° Ost
ASTRA 3	Position for Astra 3 to 23,5° Ost
ASTRA 1	Position for Astra 1 to 19,2° Ost
EUROBIRD 9A	Position for Eurobird 9A to 9,0° Ost
HOTBIRD	Position for Hotbird to 13° Ost
ASTRA 4	Position for Astra 4 (Sirius) to 4,8° Ost
THOR	Position for Thor to 0,8° West
ATLANTIC BIRD 3	Position for Atlantic Bird 3 to 5,0° West
HISPASAT	Position for Hispasat to 30° West
TURKSAT	Position for Türksat to 42° Ost

Important: The selection „USER SAT“ is required for the programming of a new satellite. This programming should only be performed by qualified personnel.

Troubleshooting

No Signal

- Objects such as trees, bridges, and large buildings, which are located in the angle of the satellite will lead to a loss of the signal.
- If the satellite signal is lost through severe weather conditions, the current program of the receiver is stopped (the image freeze, or disappear). If the weather conditions allow a good reception again, the TV screen will be restored.
- Make sure that the settings of the set-top box to LNB voltage is switched on.

There is dirt on the antenna?

Excessive dirt on the housing may cause reception problems.

Everything is properly connected and turned on?

Your satellite TV receiver might be set up incorrectly or defective. First check the receiver's configuration to ensure it is set up for the desired programming. In the case of a faulty receiver, refer to your selected receiver's user manual for service and warranty information.

Satellite footprint

Television satellites are located in fixed positions above the Earth's equator and beam TV signals down to certain regions of the planet (not worldwide). To receive TV signals from a satellite, you must be located within that satellite's unique coverage area. With the figure on page 12, you can check if you are located in the footprint of the satellite. In the outlying areas of the footprint there may be interference.

Satellite Frequency Data Changed

If some channels work, while one or more other channels do not, or if the antenna cannot find the selected satellite, the satellite's frequency data might have changed.

Footprint



Note: In the outlying areas of the footprint there may be interference.

Specifications

Antenna typ.....	Off-Set-Dish
Users.....	1 (Campingman GPS) / 2 (Campingman GPS/Twin)
LNB typ.....	Universal LNB
Frequenzy band	Ku Band
Frequenzy range	10.7 GHz to 12.75 GHz
LNB gain	32 dBi
Minimum EIRP	50 dBW
Polarization.....	V/H or RHCP/LHCP
Type of Stabilisation.....	2-Axis DC Motor
Elevation.....	15° to 55°
Azimuth.....	360°
Alignment time.....	1 - 2 min.
Temperature range.....	-25°C to +70°C
Power supply.....	12V DC 5 A
Weight.....	14 kg
Dimensions dish.....	600 x 270 mm (W/H)
Dimensions antenna	700 x 320 mm (Ø/H)
Dimensions control unit	195 x 60 x 130 mm (W/H/D)

Note:

Weight and dimensions are not absolutely exact values. Technical details can be changed at any time (according to manufacturer) without prior notice.

Declaration of Conformity

This complies with the following directives / standards is confirmed:

Electromagnetic Compatibility Directive 2004/108/EC

EN 55013: 2001 + A1: 2003 + A2: 2006

EN 55020: 2007

EN 61000-3-2:2006 + A1:2009 + A2:2009

EN 61000-3-3:2008

Low Voltage Directive 2006/95/EG

EN 60065: 2002 + A1: 2006 + A11: 2008



Status: v3.1 February 2014 // Technical changes, misprint and errors reserved.

Megasat Werke GmbH | Industriestraße 4a | D-97618 Niederlauer | www.megasat.tv | info@megasat.tv